

## De kilometerheffing in België

Vanaf 1 april 2016 zullen alle Belgische en buitenlandse eigenaars van vrachtwagens met een maximum toegelaten massa (MTM) van meer dan 3,5 ton een kilometerheffing betalen in België. Deze maatregel zal van toepassing zijn op autosnelwegen en op een aantal gewest- en gemeentewegen. Voertuigen van de hulpdiensten en voertuigen voor het transport van personen zijn vrijgesteld.

Om dit te kunnen realiseren moeten de voertuigen uitgerust worden met een On Board Unit (OBU). Dit toestel detecteert via satelliet welke afstand de vrachtwagen aflegt op welke weg en berekent de tol die daarmee gepaard gaat. Deze gegevens worden via GPRS doorgestuurd naar een verwerkingscentrum. Het tarief wordt bepaald aan de hand van het aantal gereden kilometers, het wegtype, de Maximaal Toegelaten Massa (MTM) en de EURO-emissieklasse (zie tabel hieronder). Er worden vaste en mobiele controles uitgevoerd om te controleren of de vrachtwagens zijn uitgerust met een OBU en of de tol geregeld betaald wordt.



De OBU zal geleverd worden met een voedingskabel voor in de sigarettenaansteker, maar het is sterk aangeraden om een vaste voedingskabel te voorzien. Satellic beveelt een dergelijke installatie ook aan zodat u kan genieten van enkele belangrijke voordelen: gebruiksvriendelijkheid door het automatisch aan en uitschakelen van het systeem bij het op en afzetten van het contact, grotere betrouwbaarheid, enz..

Phelect voorziet montagekits met de nodige instructies en permanente voedingskabels om zo de vaste installatie op een professionele manier te kunnen garanderen én dit aan een zeer scherpe prijs en zonder enige verbintenis. Deze bekabeling kan al op voorhand voorzien worden in de voertuigen, zelfs voor het ontvangen van de OBU. De gebruiker moet vervolgens de OBU rechtstreeks bestellen via de website [www.satellic.be](http://www.satellic.be) en eenvoudigweg in het voertuig aansluiten. De plaatsing bestaat uit het "plakken" van 4 zuignappen tegen de voorruit, het aansluiten van de reeds geplaatste voedingskabel en het sluiten van de aansluitingsklep. Er is geen verzegeling nodig. Zodra de OBU voeding krijgt, kleurt het controlelampje groen en kan de bestuurder om het even welke Belgische weg gebruiken.

In de praktijk kan de gebruiker zich vanaf 1 oktober 2015 uitsluitend op de website van Satellic registreren. [www.satellic.be](http://www.satellic.be) De OBU's zullen kort hierna opgestuurd worden (zonder verzendingskosten voor de gebruiker) maar er moet wel een waarborg betaald worden. De OBU's zijn ook beschikbaar in servicepunten langs de autostrade. De OBU's, van het merk VDO, worden uitsluitend verdeeld door Satellic per post of via distributieautomaten, de vaste installatie is

vrijblijvend. Satellic blijft eigenaar van de OBU. De waarborg zal terugbetaald worden bij inlevering in goede staat.

Er zijn 2 manieren om de kilometerheffing te betalen: met een vooruitbetaling of een nabetaling. U kunt in beide gevallen online betalen met tank- en kredietkaarten. In de servicepunten kunt u betalen met tank- en kredietkaarten of contant geld. Contante betalingen worden echter alleen aanvaard voor een vooruitbetaling van de tol en om de waarborg te betalen.

Het aantal OBU's dat u kunt bestellen staat los van het aantal geregistreerde voertuigen. U kunt de OBU ook op om het even welk moment verwisselen tussen voertuigen: u voert de wissel eerst in via het Road User Portal op [www.satellic.be](http://www.satellic.be) en verwisselt vervolgens het toestel in het voertuig.

Satellic biedt het eerste EETS (European Electronic Toll Service) compatibel systeem in Europa aan. Later zullen vrachtwagens de Satellic OBU kunnen gebruiken om tol te betalen in andere Europese landen.

Ziehier de tarieven van toepassing in de 3 regio's:

<b>Vlaanderen en Wallonië (Excl. BTW)</b>			
Alle betalende wegen			
	<b>3.5 - 12 t</b>	<b>12 - 32 t</b>	<b>&gt; 32 t</b>
<b>Euro 0</b>	0,146	0,196	0,2
<b>Euro 1</b>	0,146	0,196	0,2
<b>Euro 2</b>	0,146	0,196	0,2
<b>Euro 3</b>	0,126	0,176	0,18
<b>Euro 4</b>	0,095	0,145	0,149
<b>Euro 5</b>	0,074	0,124	0,128
<b>Euro 6</b>	0,074	0,124	0,128

<b>Brussel</b>						
	Autostrade			Stedelijk gebied		
	<b>3.5 - 12 t</b>	<b>12 - 32 t</b>	<b>&gt; 32 t</b>	<b>3.5 - 12 t</b>	<b>12 - 32 t</b>	<b>&gt; 32 t</b>
<b>Euro 0</b>	0,146	0,196	0,2	0,188	0,263	0,292
<b>Euro 1</b>	0,146	0,196	0,2	0,188	0,263	0,292
<b>Euro 2</b>	0,146	0,196	0,2	0,188	0,263	0,292
<b>Euro 3</b>	0,126	0,176	0,18	0,163	0,238	0,267
<b>Euro 4</b>	0,095	0,145	0,149	0,132	0,207	0,236
<b>Euro 5</b>	0,074	0,124	0,128	0,109	0,184	0,213
<b>Euro 6</b>	0,074	0,124	0,128	0,099	0,174	0,203